

épouse Sarah. Un vrai paquebot de luxe avec des raffinements appréciables : boîte automatique à quatre rapports, direction assistée, sièges et vitres électriques, comme il se doit pour une Cadillac ! » Jean-Marc Culas et toute son équipe ont comblé le public. Vivement l'an prochain, dans ce cadre enchanteur qui met en valeur les « anciennes » de la plus belle des manières.

### Solitude Revival à Stuttgart-Leonberg

Séquence « frissons » avec ce mémorial historique, une course et un défilé commémoratifs, reprenant quasiment à l'identique le tracé de l'ancien circuit de 11,4 kilomètres. Plus de 20 000 spectateurs enthousiastes communièrent avec les pilotes. Dans les stands, on croise Klaus Edel et son Abarth 202 Berlinetta de 1950 : « son gabarit compact lui confère une belle agilité et de bonnes performances : 680 kg avec une carrosserie en aluminium, une ligne superbe signée Vignale. A peine trois exemplaires ont vu le jour. On pourrait s'étonner de sa modeste puissance de 75 CV, mais il faut se rappeler que la Ferrari 166 n'en développait que 85 ».

Tout au long de la dernière journée (dimanche), les évolutions des voitures de course se succèdent, entrecoupées par les passages du défilé d'anciens modèles, souvent à l'état proche du neuf. Ils sont pilotés par des collectionneurs avertis, comme la Cleveland de 1925 de Kurt Abele : « cette Américaine méconnue est dotée d'un moteur six cylindres en ligne de 2,5 litres développant 20 CV. Sa vitesse de pointe frôle les 55 km/h. Depuis 35 ans, j'ai grand plaisir à faire connaître cet oiseau rare fabriqué à 200 unités seulement ».

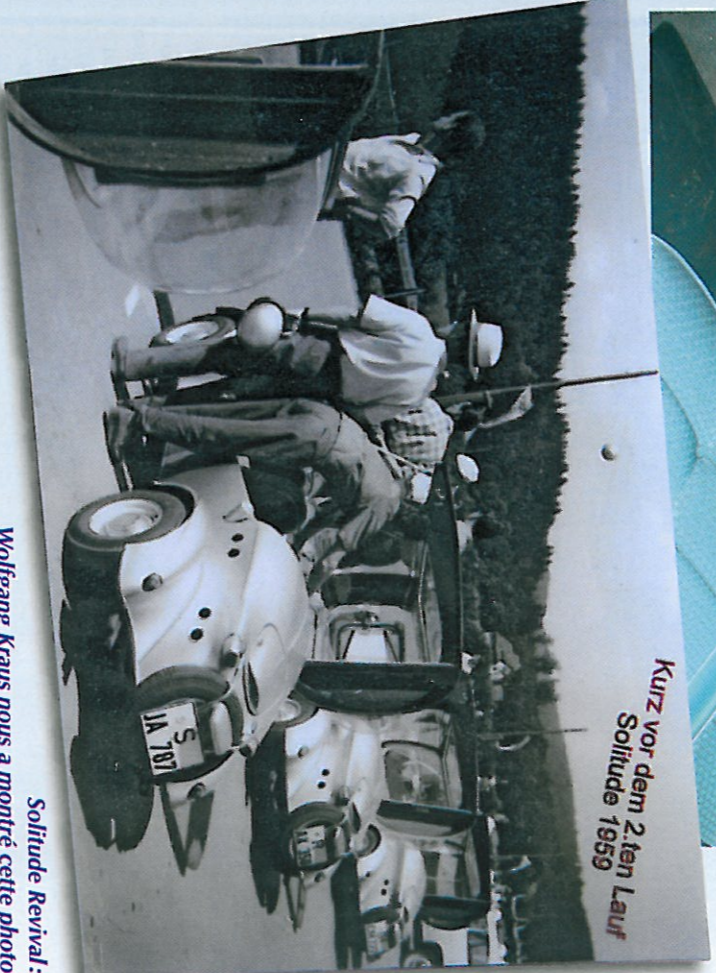
Revenons vers le circuit pour admirer l'évolution de David Piper sur sa mythique Porsche 917 : toujours un grand moment d'émotion. Pouvoir approcher des voitures exceptionnelles et des pilotes, dans une ambiance décontractée : tout le charme de la formule ici près de Stuttgart. Le rêve !

### Concours d'élégance Classic Gala à Schwetzingen

Dans le parc du château de Schwetzingen, c'est la cerise sur le gâteau : un déferlement de raretés, la quasi-totalité en état concours. Cette fois, nous allons dans le détail, ce que nos amis collectionneurs allemands apprécient. Rigueur, sérieux et précision. Des questions bien ciblées qui font mouche et font



**Baden-Baden :** intérieur d'une Chrysler Imperial Le Baron de 1961 : l'une des voitures les plus luxueuses jamais construites. Son premier propriétaire : le ministre des affaires étrangères du Liban.



**Kurz vor dem 2.ten Lauf Solitude 1959**

**Solitude Revival :** Wolfgang Kraus nous a montré cette photo d'époque datant de 1959 : les Messerschmitt étaient dans la course !

**Schwetzingen :** grande nouveauté cette année : une aire dédiée aux Américaines. Voici une rare Oldsmobile L36 de 1936.

